Администрация Богородского муниципального округа Нижегородской области

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

20.10.2026 № 6047

О внесении изменения в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства Богородского муниципального округа Нижегородской области», утвержденную постановлением администрации Богородского муниципального района Нижегородской области от 23.12.2020 № 2224

В соответствии с решением Совета депутатов Богородского муниципального округа Нижегородской области от 12.11.2021 № 178 «Об учреждении управления сельских территорий администрации Богородского муниципального округа Нижегородской области», решением Совета депутатов Богородского муниципального округа Нижегородской области от 12.11.2021 № 179 «Об учреждении территориального органа местной администрации в форме муниципального казенного учреждения и утверждении положения о нем», решением Совета депутатов Богородского муниципального округа Нижегородской области от 12.11.2021 № 180 «Об учреждении территориального органа местной администрации в форме муниципального казенного учреждения и утверждении положения о нем», решением Совета депутатов Богородского муниципального округа Нижегородской области от 12.11.2021 № 181 «Об учреждении территориального органа местной администрации в форме муниципального казенного учреждения и утверждении положения о нем», решением Совета депутатов Богородского муниципального округа Нижегородской области от 28.10.2021 № 177 «О ликвидации Управления развития территорий округа администрации Богородского муниципального округа Нижегородской области, наделенного правами юридического лица», решением Совета депутатов Богородского муниципального округа Нижегородской области от 12.11.2021 № 182 «Об учреждении управления городского хозяйства и проектной деятельности администрации Богородского муниципального округа Нижегородской области», решением Совета депутатов Богородского муниципального округа Нижегородской области от 16.03.2023 № 30 «Об изменении наименования юридического лица и внесении изменения в

Положение об управлении городского хозяйства и проектной деятельности администрации Богородского муниципального округа Нижегородской области, утвержденное решением Совета депутатов Богородского муниципального округа Нижегородской области от 12.11.2021 №182», решением Совета депутатов Богородского муниципального округа Нижегородской области от 16.12.2021 № 193 «О бюджете Богородского муниципального округа Нижегородской области на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов», решением Совета депутатов Богородского муниципального округа Нижегородской области от 15.12.2022 № 147 «О бюджете Богородского муниципального округа Нижегородской области на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов», решением Совета депутатов Богородского муниципального округа Нижегородской области от 25.12.2023 № 199 «О бюджете Богородского муниципального округа Нижегородской области на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов», решением Совета депутатов Богородского муниципального округа Нижегородской области от 12.12.2024 № 117 «О бюджете Богородского муниципального округа Нижегородской области на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов», решением Совета депутатов Богородского муниципального округа Нижегородской области от 11.12.2025 № 148 «О бюджете Богородского муниципального округа Нижегородской области на 2026 год и плановый период 2027-2028 годов», Уставом Богородского муниципального округа Нижегородской области, администрация Богородского муниципального округа Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства Богородского муниципального округа Нижегородской области», утвержденную постановлением администрации Богородского муниципального района Нижегородской области от 23.12.2020 № 2224 (с изменениями, внесенными постановлениями администрации Богородского муниципального округа Нижегородской области от 09.03.2021 № 468, от 06.07.2021 № 2120, от 29.04.2021 № 1311, от 11.05.2021 № 1364, от 22.09.2021 № 2991, от 14.12.2021 № 3807, от 05.03.2022 № 605, от 21.03.2022 № 828, от 30.03.2022 № 953, от 09.06.2022 № 2042, от 19.09.2022 № 3523, от 14.12.2022 № 4764, от 15.02.2023 № 595, от 13.04.2023 № 1409, от 13.07.2023 № 2695, от 13.10.2023 № 4169, от 24.01.2024 № 355, от 15.03.2024 № 1263, от 22.04.2024 № 1857, от 27.06.2024 № 2883, от 18.09.2024 № 4117, от 23.12.2024 № 6285, от 13.02.2025 № 546, от 18.04.2025 № 1658, от 11.07.2025 № 3002, от 13.10.2025 № 4486, от 31.10.2025 № 4836, от 26.12.2025 № 5803, от 10.02.2026 № 403, от 24.03.2026 № 1252, от 24.04.2026 № 1915, от 01.06.2026 № 2701, от 30.07.2026 № 4092), изменение, изложив её в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в сетевом издании «Богородская газета».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Богородского муниципального округа Нижегородской области Д.М.Слугина.

Глава местного самоуправления А.Н.Коротков

А.В.Грязнов
2-28-04

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению администрации
Богородского муниципального
округа Нижегородской области
от 20.10.2026 № 6047

«УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации
Богородского муниципального
района Нижегородской области
от 23.12.2020 № 2224

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие дорожного хозяйства Богородского муниципального округа Нижегородской области»
(далее - Программа)

1. Паспорт муниципальной Программы

ПАСПОРТ
Муниципальной программы Богородского муниципального округа
Нижегородской области
«Развитие дорожного хозяйства Богородского муниципального округа Нижегородской области»

Муниципальный заказчик-координатор Программы	Управление благоустройства и дорожной деятельности администрации Богородского муниципального округа (далее УБиДД) Управление городского хозяйства и проектной деятельности администрации Богородского муниципального округа Нижегородской области (далее УГХиПД) Управление развития территорий Богородского муниципального округа Нижегородской области (далее УРТ)
Соисполнители Программы	1. Управление сельских территорий администрации Богородского муниципального округа Нижегородской области (далее УСТ) 2. Отдел контроля, учета и отчетности администрации Богородского муниципального округа Нижегородской области 3. Управление образования и молодежной политики администрации Богородского муниципального округа Нижегородской области (далее - Управление образования и молодежной политики) 4. Управление экономического развития, промышленности и предпринимательства администрации Богородского муниципального округа Нижегородской области 5. ОГИБДД ОМВД России «Богородский» (по согласованию) 6. МКУ «УКС Богородского муниципального округа» 7. МКУ «Спектр» 8. МКУ «Шапкинское» 9. МКУ «Хвощевское»

	10. МКУ «Каменское» 11. МКУ «Алешковское» 12. МКУ «Заречье» 13. МКУ «Ника» 14. Западный территориальный отдел 15. Южный территориальный отдел 16. Северный территориальный отдел
Подпрограммы Программы	1. «Строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Богородского муниципального округа Нижегородской области и искусственных сооружений на них». 2. «Повышение безопасности дорожного движения Богородского муниципального округа Нижегородской области». 3. «Обеспечение реализации муниципальной программы»
Цели Программы	- Совершенствование и развитие дорожной сети Богородского муниципального округа в соответствии с потребностями населения и экономикой округа; обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог Богородского муниципального округа Нижегородской области; - Повышение безопасности дорожного движения.
Задачи Программы	- Сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию; - Сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе смерти детей.
Этапы и сроки реализации Программы	2021-2028 годы, без разделения на этапы
Объемы бюджетных ассигнований Программы за счёт бюджета округа (в разбивке по подпрограммам)	Предполагаемый общий объем финансовых средств, необходимых для реализации Программы составляет 968 047,51 тыс.рублей, в том числе 2021 год – 50 675,50 тыс.рублей; 2022 год – 50 931,26 тыс.рублей; 2023 год – 132 553,76 тыс.рублей; 2024 год – 184 676,99 тыс.рублей; 2025 год – 172 978,84 тыс.рублей; 2026 год – 194 162,66 тыс.рублей; 2027 год – 89 330,70 тыс.рублей; 2028 год – 92 737,80 тыс.рублей. В том числе: - предполагаемый общий объем финансовых средств, необходимых для реализации подпрограммы «Строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Богородского муниципального округа Нижегородской области и искусственных сооружений на них» составляет 927 832,67 тыс.рублей, в том числе : 2021 год - 47 518,18 тыс.рублей; 2022 год - 46 658,86 тыс.рублей; 2023 год - 128 426,98 тыс.рублей;

	2024 год - 179 689,42 тыс.рублей; 2025 год - 162 091,05 тыс.рублей; 2026 год - 189 066,28 тыс.рублей; 2027 год - 85 487,40 тыс.рублей;. 2028 год - 88 894,50 тыс.рублей. - предполагаемый общий объем финансовых средств, необходимых для реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения Богородского муниципального округа Нижегородской области» составляет 40 214,84 тыс.рублей, в том числе : 2021 год - 3 157,32 тыс.рублей; 2022 год - 4 272,40 тыс.рублей; 2023 год - 4 126,78 тыс.рублей; 2024 год - 4 987,57 тыс.рублей; 2025 год - 10 887,79 тыс.рублей; 2026 год - 5 096,38 тыс.рублей; 2027 год - 3 843,30 тыс.рублей; 2028 год - 3 843,30 тыс.рублей. - предполагаемый общий объем финансовых средств, необходимых для реализации подпрограммы «Обеспечение реализации муниципальной программы» составляет 0 тыс.рублей, в том числе : 2021 год - 0 тыс.рублей; 2022 год - 0 тыс.рублей; 2023 год - 0 тыс.рублей; 2024 год - 0 тыс.рублей; 2025 год - 0 тыс.рублей; 2026 год - 0 тыс.рублей; 2027 год - 0 тыс.рублей; 2028 год - 0 тыс.рублей;
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов Программы	<u>Индикаторы достижения цели:</u> 1. Доля дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием, отвечающих нормативным требованиям — 46,3% (исключен с 2024г.); 2. Доля грунтовых дорог, переведенных в разряд дорог с твердым покрытием- 3% (исключен с 2024г.); 3. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения по которым проходят мероприятия по содержанию за счет средств консолидированного и местного бюджетов (ежегодно) - 100%; 4. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств консолидированного бюджета (при наличии финансирования) - 100% от запланированного в текущем году; 5. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета (ежегодно)- 100% от запланированного в текущем году; 6. Доля отремонтированных пешеходных тротуаров (ежегодно) - 100% от запланированного в текущем году; 7. Доля проектов реализованных в рамках проекта инициативного бюджетирования «Вам решать!» (по результатам конкурсного отбора) - 100%; 8. Доля проектов реализованных в рамках проекта инициативного бюджетирования (по результатам конкурсного отбора) - 100%; 9. Доля построенных автомобильных дорог (при наличии

	финансирования) - 100% от запланированного в текущем году; 10. Доля реализованных социально-значимых мероприятий в рамках решения вопросов местного значения к 2024 - 100% от запланированного в текущем году; 11.Доля мероприятий по подготовке проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию, кап. ремонт, ремонт автомобильных дорог к 2026 г. - 100% от запланированного в текущем году; 12.Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях - не более 0 чел. (исключен с 2023 г.); 13.Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях - 0чел. (исключен с 2023г.); 14.Социальный риск к 2028 году (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) — 0 чел. (исключен с 2023 г.); 15.Транспортный риск к 2028 году (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) - 0 чел. (исключен с 2023 г.); 16.Доля отремонтированных светофоров (ежегодно) - 100% от запланированного в текущем году; 17.Доля вновь установленных и замененных светофоров (ежегодно) - 100% от запланированного в текущем году; 18.Доля обустроенных искусственных неровностей (при наличии финансирования) - 100% от запланированного в текущем году; 19.Доля нанесенной горизонтальной разметки (ежегодно) - 100% от запланированного в текущем году; 20.Доля камер видеонаблюдения на дорогах общего пользования, по которым проходит мероприятие по содержанию (ежегодно) - 100%; 21.Доля вновь установленных камер видеонаблюдения на дорогах общего пользования (при наличии финансирования) - 100% от запланированного в текущем году; 22.Доля приобретенных дорожных знаков (ежегодно) - 100% от запланированного в текущем году; 23.Доля участков автомобильных дорог, оборудованных пешеходными ограждениями (при наличии финансирования) - 100% от запланированного в текущем году; 24.Доля установленных остановочных павильонов - (при наличии финансирования) - 100% от запланированного в текущем году; 25.Доля проведенных мероприятий, направленных на совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения (ежегодно) - 100% от запланированного в текущем году. <u>Показатели непосредственных результатов:</u> 1. Протяженность дорог, по которым проходят мероприятия по содержанию за счет средств консолидированного и местного бюджетов (ежегодно) - 779,273км; 2. Отремонтировано дорог общего пользования местного значения за счет средств консолидированного бюджета к концу 2026 г - 15,853 км. (при наличии финансирования к 2028 году показатель будет меняться); 3. Отремонтировано дорог общего пользования местного значения за

	счет средств местного бюджета к 2028 году - 130,816 км.; 4. Протяженность отремонтированных пешеходных тротуаров к 2028 году - 15,55 км.; 5. Количество проектов, реализованных в рамках проекта инициативного бюджетирования «Вам решать!» к концу 2026 - 28 шт. (по результатам конкурсного отбора к 2028 году показатель будет меняться); 6. Количество проектов, реализованных в рамках проекта инициативного бюджетирования - 6 шт. (по результатам конкурсного отбора к 2028 года показатель будет меняться); 7. Построено автомобильных дорог к концу 2025 года - 0,6км (при наличии финансирования к 2028 году показатель будет меняться); 8. Количество реализованных социально-значимых мероприятий в рамках решения вопросов местного значения к 2024г. - 1шт; 9. Количество мероприятий по подготовке проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию, кап.ремонт, ремонт автомобильных дорог к концу 2026г. - 2 шт. (при наличии финансирования к 2028 году показатель будет меняться); 9. Сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2028 году на 0 человек по сравнению с 2020 годом (исключен с 2023 г.); 10. Сокращение социального риска к 2028 году на 0% по сравнению с 2020 годом (исключен с 2023 г.); 11. Сокращение транспортного риска к 2028 году на 0% по сравнению с 2020 годом (исключен с 2023 г.); 12. Количество отремонтированных светофоров к 2028 году - 57 шт.; 13. Количество вновь установленных и замененных светофоров к концу 2025г. - 23 шт. (при наличии финансирования к 2028 году показатель будет меняться); 14. Количество обустроенных искусственных неровностей к концу 2026 года - 79 шт. (при наличии финансирования к 2028 году показатель будет меняться); 15. Нанесение горизонтальной разметки к 2028г. - 10 743 $м^2$.; 16. Содержание камер видеонаблюдения на дорогах общего пользования в 2024 году - 23 шт., в 2025 года - 29 шт., с 2026 года - 95 (ежегодно); 17. Количество вновь установленных камер видеонаблюдения на дорогах общего пользования к концу 2025 года - 6 шт (при наличии финансирования к 2028 году показатель будет меняться); 18. Количество приобретенных знаков дорожного движения к 2028 году - 403 шт.; 19. Количество участков автомобильных дорог, оборудованных пешеходными ограждениями к концу 2025 года - 8шт. (при наличии финансирования к 2028 году показатель будет меняться); 20. Количество установленных остановочных павильонов - 8 шт. (при наличии финансирования к 2028 году показатель будет меняться); 21. Количество проведенных мероприятий, направленных на совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения к 2028 году - 11 шт.

2. Текстовая часть Программы

2.1. Характеристика текущего состояния

Развитие транспортной системы Богородского муниципального округа Нижегородской области становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста округа и улучшения качества жизни населения.

Несмотря на благоприятные тенденции развития транспортной отрасли, транспортная инфраструктура не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития округа.

Дорожное хозяйство является одной из важнейших отраслей экономики округа, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависит социально-экономическое развитие и условия жизни населения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Формирование единой дорожной сети округа, круглогодично доступной для населения и комплексный подход к развитию транспортно - логистической инфраструктуры являются одним из приоритетных направлений деятельности администрации Богородского муниципального округа Нижегородской области.

В настоящее время общая протяженность автомобильных дорог Богородского муниципального округа Нижегородской области составляет 1117,447 км, из которых 779,273 км - дороги общего пользования муниципального значения.

Одной из основных задач для развития дорожной сети является обеспечение жителей округа автодорогами с твердым покрытием и в дальнейшем - дорогами с усовершенствованным покрытием.

Основная проблема дорожного хозяйства - автомобильные дороги, не отвечающие нормативным требованиям.

Острейшей социально-экономической проблемой Богородского муниципального округа Нижегородской области является аварийность на дорогах.

Анализ основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма в Богородском муниципальном округе Нижегородской области в течение ряда лет остается высоким.

Реализация мероприятий Программы по повышению безопасности дорожного движения на территории Богородского муниципального округа Нижегородской области будет способствовать решению такой важной социально-экономической задачи, как сохранение жизни и здоровья людей.

Для разрешения существующих проблем разработана настоящая Программа, которая направлена на комплексное решение проблем и улучшение состояния существующей дорожной сети округа, и обеспечение мер по безопасности дорожного движения.

2.2. Цели и задачи Программы

Главной целью реализации Программы является совершенствование и развитие дорожной сети Богородского муниципального округа в соответствии с потребностями населения и экономикой округа; обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог Богородского муниципального округа Нижегородской области, а также повышение безопасности дорожного движения

Для достижения поставленной цели необходимо выполнение основных задач:

- сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию;

- сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе смерти детей.

2.3. Сроки и этапы реализации Программы

Программа реализуется в течение 2021-2028 годов без разделения на этапы.

2.4. Перечень основных мероприятий Программы

Основные мероприятия Программы предусматривают комплекс взаимосвязанных мер, направленных на достижение цели Программы.

Исходя из необходимости решения поставленных задач сформированы соответствующие подпрограммы настоящей Программы:

подпрограмма 1 «Строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Богородского муниципального округа Нижегородской области и искусственных сооружений на них»

подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения Богородского муниципального округа Нижегородской области».

В рамках каждой подпрограммы сформирована система основных мероприятий, информация о которых представлена в приложении 1 к настоящей Программе.

2.5. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Программы

Достижение долгосрочных целей Программы будет оцениваться на основе данных статистической и ведомственной отчетности в соответствии с индикаторами достижения целей и показателями непосредственных результатов по каждой подпрограмме, представленными в приложении 2 к настоящей Программе.

2.6. Меры правового регулирования, направленные на достижение цели Программы

Для достижения целей муниципальной Программы принятие нормативных правовых актов не требуется.

2.7. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (работ) муниципальными учреждениями.

В реализации Программы предусматривается оказание муниципальными учреждениями муниципальных услуг (работ) физическим и юридическим лицам. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (работ) муниципальными учреждениями представлены в приложении 6 к настоящей Программе.

2.8. Участие муниципальных унитарных предприятий, акционерных обществ, общественных, научных и иных организаций, а также внебюджетных фондов

В реализации Программы муниципальные унитарные предприятия, акционерные общества, общественные, научные и иные организации, а также внебюджетные фонды не участвуют.

2.9. Обоснование объема финансовых ресурсов Программы

Общий объем финансирования Программы за счет средств бюджета муниципального округа составляет 968 047,51 тыс.рублей, с учетом средств из бюджетов других уровней – 1 507 558,36 тыс.рублей.

Средства на реализацию Программы утверждаются решением о бюджете муниципального округа на очередной финансовый год и на плановый период. По результатам перераспределение объемов средств, предусмотренных на их реализацию по направлениям, отдельным мероприятиям и годам.

Ресурсное обеспечение Программы представлено в приложении 3 и 4 к настоящей Программе.

2.10. Анализ рисков реализации Программы

Основными рисками, которые могут возникнуть в ходе реализации, Программы являются:

1. Изменение федерального законодательства, регламентирующего предоставление субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета;
2. Отсутствие (неполное) финансирования мероприятий Программы за счет бюджетных средств;
3. Форс-мажорные обстоятельства;
4. Неисполнение обязательств подрядными организациями.

3. Подпрограмма «Строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Богородского муниципального округа Нижегородской области и искусственных сооружений на них»

(далее - Подпрограмма)

3.1. Паспорт Подпрограммы

ПАСПОРТ
муниципальной подпрограммы Богородского муниципального округа Нижегородской области «Строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Богородского муниципального округа Нижегородской области и искусственных сооружений на них»

Муниципальный заказчик - координатор Подпрограммы	УБиДД, УГХиПД, УРТ
Соисполнители Подпрограммы	1. УСТ, 2. Управление экономического развития, промышленности и предпринимательства администрации Богородского муниципального округа Нижегородской области

	3. Отдел контроля, учета и отчетности администрации Богородского муниципального округа Нижегородской области, 4. МКУ «УКС Богородского муниципального округа» 5. МКУ «Спектр» 6. МКУ «Шапкинское» 7. МКУ «Хвощевское» 8. МКУ «Каменское» 9. МКУ «Алешковское» 10. МКУ «Заречье» 11. МКУ «Ника» 12. Западный территориальный отдел 13. Южный территориальный отдел 14. Северный территориальный отдел
Цели Подпрограммы	Сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию.
Задачи Подпрограммы	Повышение технического уровня существующих дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них
Этапы и сроки реализации Подпрограммы	2021-2028 годы, без разделения на этапы
Объемы бюджетных ассигнований за счет бюджета округа	Предполагаемый общий объем финансовых средств, необходимых для реализации подпрограммы составляет 927 832,67 тыс.рублей, в том числе : 2021 год - 47 518,18 тыс.рублей; 2022 год - 46 658,86 тыс.рублей; 2023 год - 128 426,98 тыс.рублей; 2024 год - 179 689,42 тыс.рублей; 2025 год - 162 091,05 тыс.рублей; 2026 год – 189 066,28 тыс.рублей; 2027 год - 85 487,40 тыс.рублей;. 2028 год - 88 894,50 тыс.рублей.
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	Индикаторы: Индикаторы достижения цели: 1. Доля дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием, отвечающих нормативным требованиям — 46,3%;(исключен с 2024г.); 2. Доля грунтовых дорог, переведенных в разряд дорог с твердым покрытием - 3%.(исключен с 2024г.); 3. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, по которым проходят мероприятия по содержанию за счет средств консолидированного и местного бюджетов (ежегодно) - 100%; 4. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств консолидированного бюджета (при наличии финансирования) - 100% от запланированного в текущем году; 5. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета

	(ежегодно) - 100% от запланированного в текущем году; 6. Доля отремонтированных пешеходных тротуаров (ежегодно) - 100% от запланированного в текущем году; 7. Доля проектов, реализованных в рамках проекта инициативного бюджетирования «Вам решать!» (по результатам конкурсного отбора) - 100%; 8. Доля проектов, реализованных в рамках проекта инициативного бюджетирования (по результатам конкурсного отбора) - 100%; 9. Доля построенных автомобильных дорог (при наличии финансирования) - 100% от запланированного в текущем году; 10. Доля реализованных социально-значимых мероприятий в рамках решения вопросов местного значения к 2024 - 100% от запланированного в текущем году; 11.Доля мероприятий по подготовке проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию, кап.ремонт, ремонт автомобильных дорог к 2026 г. - 100% от запланированного в текущем году. <u>Непосредственные результаты:</u> 1. Протяженность дорог, по которым проходят мероприятия по содержанию за счет средств консолидированного и местного бюджетов (ежегодно) - 779,273км; 2. Отремонтировано дорог общего пользования местного значения за счет средств консолидированного бюджета к концу 2025г - 15,853 км. (при наличии финансирования к 2028 году показатель будет меняться); 3. Отремонтировано дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета к 2028 году - 130,816 км.; 4. Протяженность отремонтированных пешеходных тротуаров к 2028 году - 15,55 км.; 5. Количество проектов, реализованных в рамках проекта инициативного бюджетирования «Вам решать!» к концу 2026 - 28 шт. (по результатам конкурсного отбора к 2028 году показатель будет меняться); 6. Количество проектов, реализованных в рамках проекта инициативного бюджетирования - 5 шт. (по результатам конкурсного отбора к 2028 года показатель будет меняться); 7. Построено автомобильных дорог к концу 2025 года - 0,6км (при наличии финансирования к 2028 году показатель будет меняться); 8. Количество реализованных социально-значимых мероприятий в рамках решения вопросов местного значения к 2024г. - 1шт; 9. Количество мероприятий по подготовке проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию, кап.ремонт, ремонт автомобильных дорог концу 2026г. - 2 шт. (при наличии финансирования к 2028 году показатель будет меняться).

3.2. Текстовая часть Подпрограммы

3.2.1. Характеристика текущего состояния

Развитие транспортной системы Богородского муниципального округа Нижегородской области становится в настоящее время необходимым условием

реализации инновационной модели экономического роста округа и улучшения качества жизни населения.

Дорожное хозяйство является одной из важнейших отраслей экономики округа, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависит социально-экономическое развитие и условия жизни населения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступность к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

В настоящее время общая протяженность автомобильных дорог Богородского муниципального округа Нижегородской области составляет 1117,447 км, из которых 779,273 км - дороги общего пользования муниципального значения.

Около 36 % автомобильных дорог местного значения округа находятся в состоянии, не отвечающем нормативным требованиям.

Основными приоритетами развития автомобильных дорог округа являются:

- улучшение состояния автомобильных дорог округа;
- повышение уровня безопасности движения по автомобильным дорогам;
- приведение в нормативное состояние автомобильных дорог;
- обеспечение населенных пунктов округа автодорогами с твердым покрытием.

Реализация Подпрограммы предусматривает увеличение числа автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в нормативном состоянии, повышение уровня технического состояния искусственных сооружений и, как следствие, снижение аварийности на дорогах.

3.2.2. Цели и задачи Подпрограммы

Цель Подпрограммы - Сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующей задачи:

- Повышение технического уровня существующих дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

3.2.3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы

Подпрограмма реализуется в 2021-2028 годах без разделения на этапы, так как большинство мероприятий Подпрограммы реализуется ежегодно с установленной периодичностью.

3.2.4. Перечень основных мероприятий Подпрограммы

Достижение поставленных целей и задач Подпрограммы осуществляется посредством комплекса основных мероприятий, реализуемых в рамках Подпрограммы.

Основные мероприятия Подпрограммы подразделяются на отдельные мероприятия, реализация которых в комплексе позволит выполнить соответствующие основные мероприятия Подпрограммы.

Перечень основных мероприятий Подпрограммы представлен в приложении 1 к Программе.

3.2.5. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы

Достижение долгосрочных целей Подпрограммы будет оцениваться на основе данных статистической и ведомственной отчетности в соответствии с индикаторами достижения целей и показателями непосредственных результатов, представленными в приложении 2 к настоящей Программе.

3.2.6. Меры правового регулирования, направленные на достижение цели Подпрограммы

Для достижения целей муниципальной Подпрограммы принятие нормативных правовых актов не требуется.

3.2.7. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (работ) муниципальными учреждениями

В реализации Подпрограммы предусматривается оказание муниципальными учреждениями муниципальных услуг (работ) физическим и юридическим лицам.

Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (работ) муниципальными учреждениями представлены в приложении 6 к Программе.

3.2.8. Участие муниципальных унитарных предприятий, акционерных обществ, общественных, научных и иных организаций, а также внебюджетных фондов

В реализации Подпрограммы муниципальные унитарные предприятия, акционерные общества, общественные, научные и иные организации, а также внебюджетные фонды не участвуют.

3.2.9. Обоснование объема финансовых ресурсов Подпрограммы

Общий объем финансирования Подпрограммы составляет 1 465 993,52 тыс. рублей, в т.ч. средства бюджета муниципального округа – 927 832,67 тыс. рублей.

Объемы финансирования по Подпрограмме будут ежегодно уточняться исходя из возможностей бюджета муниципального округа на соответствующий период.

Ресурсное обеспечение Подпрограммы представлено в приложениях 3 и 4 к Программе.

3.2.10. Анализ рисков реализации Подпрограммы

Основными рисками, которые могут возникнуть в ходе реализации Подпрограммы, являются:

1. Изменение федерального законодательства, регламентирующего предоставление субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета;
2. Отсутствие (неполное) финансирования мероприятий Подпрограммы за счет бюджетных средств;
3. Форс-мажорные обстоятельства;
4. Неисполнение обязательств подрядными организациями.

4. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения Богородского муниципального округа Нижегородской области»

4.1. Паспорт Подпрограммы

ПАСПОРТ
муниципальной подпрограммы Богородского муниципального округа Нижегородской области «Повышение безопасности дорожного движения Богородского муниципального округа Нижегородской области»

Муниципальный заказчик-координатор Подпрограммы	УБиДД, УГХиПД, УРТ
Соисполнители Подпрограммы	1. УСТ 2. Управление экономического развития, промышленности и предпринимательства администрации Богородского муниципального округа Нижегородской области 3. Отдел контроля, учета и отчетности администрации Богородского муниципального округа Нижегородской области 4. ОГИБДД ОМВД России «Богородский» (по согласованию) 5. Управление образования и молодежной политики 6. МКУ «Спектр» 7. МКУ «Шапкинское» 8. МКУ «Хвощевское» 9. МКУ «Каменское» 10. МКУ «Алешковское» 11. МКУ «Заречье» 12. МКУ «Ника» 13. Западный территориальный отдел 14. Южный территориальный отдел 15. Северный территориальный отдел
Цели Подпрограммы	Сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе смерти детей.
Задачи Подпрограммы	- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; - формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; - повышение культуры вождения.
Этапы и сроки реализации Подпрограммы	2021-2028 годы, без разделения на этапы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы за счет бюджета округа	предполагаемый общий объем финансовых средств, необходимых для реализации подпрограммы составляет 40 214,84 тыс.рублей, в том числе : 2021 год - 3 157,32 тыс.рублей; 2022 год - 4 272,40 тыс.рублей; 2023 год - 4 126,78 тыс.рублей; 2024 год - 4 987,57 тыс.рублей; 2025 год - 10 887,79 тыс.рублей; 2026 год - 5 096,38 тыс.рублей; 2027 год - 3 843,30 тыс.рублей; 2028 год - 3 843,30 тыс.рублей.

Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	Индикаторы: 1. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях- не более 0 чел. (исключен с 2023 г.); 2. Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях - 0чел. (исключен с 2023г.); 3. Социальный риск к 2028 году (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) — 0 чел. (исключен с 2023 г.); 4. Транспортный риск к 2028 году (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) - 0 чел. (исключен с 2023 г.); 5. Доля отремонтированных светофоров (ежегодно) - 100% от запланированного в текущем году; 6.Доля вновь установленных и замененных светофоров (ежегодно) - 100% от запланированного в текущем году; 7.Доля обустроенных искусственных неровностей (при наличии финансирования) - 100% от запланированного в текущем году; 8.Доля нанесенной горизонтальной разметки (ежегодно) - 100% от запланированного в текущем году; 9.Доля камер видеонаблюдения на дорогах общего пользования, по которым проходит мероприятие по содержанию (ежегодно) - 100%; 10.Доля вновь установленных камер видеонаблюдения на дорогах общего пользования (при наличии финансирования) - 100% от запланированного в текущем году; 11.Доля приобретенных дорожных знаков (ежегодно) - 100% от запланированного в текущем году; 12.Доля участков автомобильных дорог, оборудованных пешеходными ограждениями (при наличии финансирования) - 100% от запланированного в текущем году; 13.Доля установленных остановочных павильонов - (при наличии финансирования) - 100% от запланированного в текущем году; 14. Доля проведенных мероприятий, направленных на совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения (ежегодно) - 100% от запланированного в текущем году; 15. Доля проектов, реализованных в рамках проекта инициативного бюджетирования (по результатам конкурсного отбора) - 100%; Непосредственные результаты: 1. Сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2028 году на 0 человек по сравнению с 2020 годом (исключен с 2023 г.); 2. Сокращение социального риска к 2028 году на 0% по сравнению с 2020 годом (исключен с 2023 г.); 3. Сокращение транспортного риска к 2028 году на 0% по сравнению с 2020 годом (исключен с 2023 г.); 4. Количество отремонтированных светофоров к 2028 году - 57 шт.; 5. Количество вновь установленных и замененных светофоров к концу 2025г. - 23 шт. (при наличии финансирования к 2028 году показатель будет меняться); 6. Количество обустроенных искусственных неровностей к концу 2026 года - 79 шт. (при наличии финансирования к 2028 году показатель будет меняться);

	7. Нанесение горизонтальной разметки к 2028г. - 10 743 м^2.; 8. Содержание камер видеонаблюдения на дорогах общего пользования в 2024 году - 23 шт., в 2025 года - 29 шт., с 2026 года - 95 (ежегодно); 9. Количество вновь установленных камер видеонаблюдения на дорогах общего пользования к концу 2025 года - 6шт (при наличии финансирования к 2028 году показатель будет меняться); 10. Количество приобретенных знаков дорожного движения к 2028 году - 403 шт.; 11. Количество участков автомобильных дорог, оборудованных пешеходными ограждениями к концу 2025 года - 8шт. (при наличии финансирования к 2028 году показатель будет меняться); 12. Количество установленных остановочных павильонов - 8 шт. (при наличии финансирования к 2028 году показатель будет меняться); 13. Количество проведенных мероприятий, направленных на совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения к 2028 году - 11 шт.; 14. Количество проектов, реализованных в рамках проекта инициативного бюджетирования - 1 шт. (по результатам конкурсного отбора к 2028 года показатель будет меняться);

4.2. Текстовая часть Подпрограммы

4.2.1. Характеристика текущего состояния

Аварийность на дорогах Богородского муниципального округа Нижегородской области является одной из острейших социально-экономических проблем.

Анализ основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма в Богородском муниципальном округе Нижегородской области в течение ряда лет остается высоким.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- недостатки системы государственного управления, регулирования и контроля деятельности по безопасности дорожного движения (далее - БДД);

- массовое пренебрежение требованиями БДД со стороны участников дорожного движения;

- недостаточная поддержка со стороны общества мероприятий, направленных на обеспечение БДД;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки;

- недостатки технического обеспечения мероприятий БДД, в первую очередь, несоответствие технического уровня улично-дорожной сети, транспортных средств, технических средств организации дорожного движения современным требованиям;

- несвоевременность обнаружения дорожно-транспортных происшествий (далее-ДТП) и оказания медицинской помощи пострадавшим.

Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения при перераспределении объемов перевозок от общественного транспорта к личному.

Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес ДТП с участием указанных лиц в

течение нескольких лет устойчиво превышает 90 процентов от всех ДТП, связанных с несоблюдением водителями требований БДД.

Одним из факторов, оказывающих наиболее сильное влияние на состояние БДД, является уровень автомобилизации.

При этом наблюдается увеличение диспропорции между приростом числа автомобилей и приростом протяженности и качества дорожного покрытия улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. В результате растет количество участков дорог с критическим уровнем загрузки дорожной сети, при котором вероятность совершения ДТП резко повышается. В 2019 году наибольшее количество мест концентрации ДТП отмечено на автодороге Ряжск- Касимов- Муром-Нижний Новгород.

Ежегодно увеличивается поток транзитных транспортных средств, следующих по дорогам Богородского муниципального округа в другие районы Нижегородской области.

Для сложившейся ситуации характерны высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП, в том числе высокий уровень детского дорожно-транспортного травматизма, недостаточный уровень безопасности при перевозках пассажиров и грузов.

В целях снижения негативных последствий автомобилизации, сокращения аварийности на автодорогах Богородского муниципального округа Нижегородской области реализуется муниципальная подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Богородском муниципальном округе Нижегородской области».

Реализация мероприятий Подпрограммы по повышению безопасности дорожного движения на территории Богородского муниципального округа Нижегородской области будет способствовать решению такой важной социально-экономической задачи, как сохранение жизни и здоровья людей.

4.2.2. Цели и задачи Подпрограммы

Цель Подпрограммы - сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе смерти детей.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

1. Создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
2. Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
3. Повышение культуры вождения.

4.2.3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы

Подпрограмма реализуется в 2021-2028 годах без разделения на этапы, так как большинство мероприятий Подпрограммы реализуется ежегодно с установленной периодичностью.

4.2.4. Перечень основных мероприятий Подпрограммы

Достижение поставленных целей и задач Подпрограммы осуществляется посредством комплекса основных мероприятий, реализуемых в рамках Подпрограммы.

Основные мероприятия Подпрограммы подразделяются на отдельные мероприятия, реализация которых в комплексе позволит выполнить соответствующие основные мероприятия Подпрограммы.

Перечень основных мероприятий Подпрограммы представлен в приложении 1 к Программе.

4.2.5. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы

Достижение долгосрочных целей Подпрограммы будет оцениваться на основе данных статистической и ведомственной отчетности в соответствии с индикаторами достижения целей и показателями непосредственных результатов по каждой подпрограмме, представленными в приложении 2 к Программе.

4.2.6. Меры правового регулирования, направленные на достижение цели Подпрограммы

Для достижения целей муниципальной Подпрограммы принятие нормативных правовых актов не требуется.

4.2.7. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (работ) муниципальными учреждениями

В реализации Подпрограммы предусматривается оказание муниципальными учреждениями муниципальных услуг (работ) физическим и юридическим лицам.

Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (работ) муниципальными учреждениями представлены в приложении 6 к настоящей Программе.

4.2.8. Участие муниципальных унитарных предприятий, акционерных обществ, общественных, научных и иных организаций, а также внебюджетных фондов

В реализации Подпрограммы муниципальные унитарные предприятия, акционерные общества, общественные, научные и иные организации, а также внебюджетные фонды не участвуют.

4.2.9. Обоснование объема финансовых ресурсов Подпрограммы

Общий объем финансирования Подпрограммы составляет 41 564,84 тыс.рублей, в т.ч. средства бюджета муниципального округа - 40 214,84 тыс.рублей.

Объемы финансирования по Подпрограмме будут ежегодно уточняться исходя из возможностей бюджета муниципального округа на соответствующий период.

Ресурсное обеспечение Подпрограммы представлено в приложениях 3 и 4 к Программе.

4.2.10. Анализ рисков реализации Подпрограммы

Основными рисками, которые могут возникнуть в ходе реализации, Подпрограммы являются:

1. Отсутствие (неполное) финансирования мероприятий Подпрограммы за счет бюджетных средств;
2. Форс-мажорные обстоятельства.

5. Подпрограмма «Обеспечение реализации муниципальной программы»

5.1. Паспорт Подпрограммы

ПАСПОРТ
муниципальной подпрограммы Богородского муниципального округа Нижегородской области «Обеспечение реализации муниципальной программы»

Муниципальный заказчик-координатор Подпрограммы	УБиДД, УГХиПД, УРТ
Соисполнители Подпрограммы	1. УСТ, 2. Управление экономического развития, промышленности и предпринимательства администрации Богородского муниципального округа Нижегородской области, 3. МКУ «Спектр» 4. МКУ «Шапкинское» 5. МКУ «Хвощевское» 6. МКУ «Каменское» 7. МКУ «Алешковское» 8. МКУ «Заречье» 9. МКУ «Ника» 10. Западный территориальный отдел 11. Южный территориальный отдел 12. Северный территориальный отдел
Цели Подпрограммы	Обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства Богородского муниципального округа Нижегородской области»
Задачи Подпрограммы	Обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства Богородского муниципального округа Нижегородской области»
Этапы и сроки реализации Подпрограммы	2021-2028 годы, без разделения на этапы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы за счет бюджета округа	Предполагаемый общий объем финансовых средств, необходимых для реализации подпрограммы составляет 0 тыс.рублей, в том числе*: 2021 год - 0 тыс.рублей; 2022 год - 0 тыс.рублей; 2023 год - 0 тыс.рублей; 2024 год - 0 тыс.рублей; 2025 год - 0 тыс.рублей; 2026 год - 0 тыс.рублей; 2027 год - 0 тыс.рублей; 2028 год - 0 тыс.рублей.
Показатели	Задачи, мероприятия и показатели, предусмотренные муниципальной программой и её подпрограммами, выполнены в максимальном объеме

***** - финансовое обеспечение подпрограммы заложено в подпрограмме «Обеспечение реализации муниципальной программы» программы «Улучшение качества жизни и обеспечение безопасности жителей Богородского муниципального округа

Нижегородской области».

Аналитическое распределение средств бюджета Подпрограммы «Обеспечение реализации муниципальной программы» по подпрограммам муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства Богородского муниципального округа Нижегородской области» представлено в приложении 5 к Программе.

6. Оценка планируемой эффективности Программы

Эффективность реализации муниципальной программы определяется по ее окончании степенью достижения значений индикаторов и непосредственных результатов муниципальной программы. Итогом реализации программы должно стать обеспечение надлежащего технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог Богородского муниципального округа Нижегородской области.

По итогам реализации Программы будут достигнуты следующие результаты (при условии выделения соответствующего софинансирования из федерального и областного бюджетов):

1. Протяженность дорог, по которым проходят мероприятия по содержанию за счет средств консолидированного и местного бюджетов (ежегодно) - 779,273км;

2. Отремонтировано дорог общего пользования местного значения за счет средств консолидированного бюджета к концу 2026г - 15,853 км. (при наличии финансирования к 2028 году показатель будет меняться);

3. Отремонтировано дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета к 2028 году - 123,816 км.;

4. Протяженность отремонтированных пешеходных тротуаров к 2028 году - 15,55 км.;

5. Количество проектов, реализованных в рамках проекта инициативного бюджетирования «Вам решать!» к концу 2026 - 28 шт. (по результатам конкурсного отбора к 2028 году показатель будет меняться);

6. Количество проектов, реализованных в рамках проекта инициативного бюджетирования - 6 шт. (по результатам конкурсного отбора к 2028 года показатель будет меняться);

7. Построено автомобильных дорог к концу 2025 года - 0,6км (при наличии финансирования к 2028 году показатель будет меняться);

8. Количество реализованных социально-значимых мероприятий в рамках решения вопросов местного значения к 2024г. - 1шт;

9. Количество мероприятий по подготовке проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию, кап.ремонт, ремонт автомобильных дорог концу 2026г. - 1 шт. (при наличии финансирования к 2028 году показатель будет меняться);

10. Сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2028 году на 0 человек по сравнению с 2020 годом (исключен с 2023 г.);

11. Сокращение социального риска к 2028 году на 0% по сравнению с 2020 годом (исключен с 2023 г.);

12. Сокращение транспортного риска к 2028 году на 0% по сравнению с 2020 годом (исключен с 2023 г.);

13. Количество отремонтированных светофоров к 2028 году - 57 шт.;

14. Количество вновь установленных и замененных светофоров к концу 2025г. - 23 шт. (при наличии финансирования к 2028 году показатель будет меняться);

15. Количество обустроенных искусственных неровностей к концу 2026 года - 79 шт. (при наличии финансирования к 2028 году показатель будет меняться);

16. Нанесение горизонтальной разметки к 2028г. - 9354м^2.;

17. Содержание камер видеонаблюдения на дорогах общего пользования в 2024 году - 23 шт., в 2025 года - 29 шт., с 2026 года - 95 (ежегодно);

18. Количество вновь установленных камер видеонаблюдения на дорогах общего пользования к концу 2025 года - 6 шт (при наличии финансирования к 2028 году показатель будет меняться);

19. Количество приобретенных знаков дорожного движения к 2028 году - 403 шт.;

20. Количество участков автомобильных дорог, оборудованных пешеходными ограждениями к концу 2025 года - 8шт. (при наличии финансирования к 2028 году показатель будет меняться);

21. Количество установленных остановочных павильонов - 8 шт. (при наличии финансирования к 2028 году показатель будет меняться);

22. Количество проведенных мероприятий, направленных на совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения к 2028 году - 11 шт.

_____

Приложение 1
к муниципальной программе
«Развитие дорожного хозяйства
Богородского муниципального
округа Нижегородской области»

Перечень основных мероприятий муниципальной программы
«Развитие дорожного хозяйства Богородского муниципального округа Нижегородской области»

Наименование основного мероприятия	Категория расходов (кап.вложения НИОКР, прочие расходы)	Сроки исполнения	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) за счет средств местного бюджета, тыс.руб.								
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	всего
Цель муниципальной программы: Совершенствование и развитие дорожной сети Богородского муниципального округа в соответствии с потребностями населения и экономики округа; обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования местного значения				50675,50	50931,26	132553,76	184676,99	172978,84	194162,66	89330,70	92737,80	968047,51
Подпрограмма 1 «Строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Богородского муниципального округа Нижегородской области и искусственных сооружений на них»				47518,18	46658,86	128426,98	179689,42	162091,05	189066,28	85487,40	88894,50	927832,67
Основное мероприятие 1 Выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог	Прочие расходы	2021-2028	УБиДД, УГХиПД, УРТ УСТ, МКУ «УКС Богородского муниципального округа», Управление экономического развития, промышленности и предпринимательства, Администрация Богородского муниципального округа Нижегородской области, МКУ «Спектр», МКУ «Шапкинское» МКУ «Хвощевское», МКУ «Каменское», МКУ «Алешковское», МКУ «Заречье» МКУ «Ника»,	47518,18	45412,31	127183,79	175409,50	157281,09	184030,17	85487,40	88894,50	911216,94

			Западный территориальный отдел, Южный территориальный отдел, Северный территориальный отдел									
Основное мероприятие 2 Строительство автомобильных дорог.	Прочие Расходы. Капитальные вложения	2021-2028	УБиДД, УГХиПД, УРТ УСТ, Управление экономического развития, промышленности и предпринимательства, МКУ «УКС Богородского муниципального округа»	-	1246,55	205,22	4279,92	4809,96	4976,11	-	-	15517,76
Основное мероприятие 3 Выполнение работ по технической инвентаризации, паспортизации дорог	Прочие расходы	2021-2028	УБиДД, УГХиПД, УРТ, УСТ, Управление экономического развития, промышленности и предпринимательства	-	-	1037,97	-	-	60,00	-	-	1097,97
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения Богородского муниципального округа Нижегородской области»				3157,32	4272,40	4126,78	4987,57	10887,79	5096,38	3843,30	3843,30	40214,84
Основное мероприятие 1 Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения	Прочие расходы	2021-2028	УБиДД, УГХиПД, УРТ УСТ, Управление экономического развития, промышленности и предпринимательства, Администрация Богородского муниципального округа Нижегородской области, Управление образования и молодежной политики, ОГИБДД ОМВД	96,15	148,65	84,30	150,00	106,00	150,00	150,00	150,00	1035,10
Основное мероприятие 2 Повышение уровня технического обеспечения мероприятий по безопасности	Прочие расходы	2021-2028	УБиДД, УГХиПД, УРТ, УСТ, Управление экономического развития, промышленности и предпринимательства,	3061,17	4123,75	4042,48	4837,57	10781,79	4946,38	3693,30	3693,30	39179,74

дорожного движения			ОГИБДД ОМВД, МКУ «Спектр» МКУ «Шапкинское», МКУ «Хвощевское», МКУ «Каменское» МКУ «Алешковское», МКУ «Заречье», МКУ «Ника» Западный территориальный отдел, Южный территориальный отдел, Северный территориальный отдел									

Приложение 2
к муниципальной программе
«Развитие дорожного хозяйства
Богородского муниципального
округа Нижегородской области»

Сведения об индикаторах и непосредственных результатах муниципальной программы

№ п/п	Наименование индикатора/ непосредственного результата	Ед. измерения	Значения индикатора/непосредственного результата							
			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Подпрограмма 1 «Строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Богородского муниципального округа Нижегородской области и искусственных сооружений на них»									
	Индикаторы достижения целей и задач Подпрограммы									
1.1	Доля дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием, отвечающих нормативным требованиям.	%	45,1	45,7	46,3	-	-	-	-	-
1.2	Доля грунтовых дорог, переведенных в разряд дорог с твердым покрытием	%	1	2	3	-	-	-	-	-
1.3	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, по которым проходят мероприятия по содержанию за счет средств консолидированного бюджета	%	-	-	-	14,2	0,9	0,8	-	-
1.4	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, по которым проходят мероприятия по содержанию за счет средств местного бюджета	%	-	-	-	85,8	100	100	100	100
1.5	Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств консолидированного бюджета	%	-	-	-	100	100	100	-	-
1.6	Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета	%	-	-	-	100	100	100	100	100
1.7	Доля отремонтированных пешеходных тротуаров	%	-	-	20	100	100	100	100	100
1.8	Доля проектов, реализованных в рамках проекта инициативного бюджетирования «Вам решать!»	%	-	-	-	100	100	100	-	-

1.9	Доля проектов, реализованных в рамках проекта инициативного бюджетирования	%	-	-	-	100	100	100	-	-
1.10	Доля построенных автомобильных дорог	%	-	-	-	100	100	-	-	-
1.11	Доля реализованных социально-значимых мероприятий в рамках решения вопросов местного значения	%	-	-	-	100	-	-	-	-
1.12	Доля мероприятий по подготовке проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию, кап.ремонт, ремонт автомобильных дорог	%	-	-	-	-	-	100	-	-
	Непосредственные результаты реализации программы:									
1.1	Протяженность дорог, по которым проходят мероприятия по содержанию за счет средств консолидированного бюджета	км	-	-	-	107,723	7,23	7,128	-	-
1.2	Протяженность дорог, по которым проходят мероприятия по содержанию за счет средств местного бюджета	км				650,508	779,273	779,273	779,273	779,273
1.3	Отремонтировано дорог общего пользования местного значения за счет средств консолидированного бюджета	км	-	-	-	7,055	7,548	1,25	-	-
1.4	Отремонтировано дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета	км	13	5	5	28,987	30,829	28	10	10
1.5	Протяженность отремонтированных пешеходных тротуаров	км	-	-	2	4,9	2,65	2	2	2
1.6	Количество проектов, реализованных в рамках проекта инициативного бюджетирования «Вам решать!»	шт	-	-	-	11	9	8	-	-
1.7	Количество проектов, реализованных в рамках проекта инициативного бюджетирования	шт	-	-	-	3	1	1	-	-
1.8	Построено автомобильных дорог	км	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-
1.9	Количество реализованных социально-значимых мероприятий в рамках решения вопросов местного значения	шт	-	-	-	1	-	-	-	-
1.10	Количество мероприятий по подготовке проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию, кап.ремонт, ремонт автомобильных дорог	шт	-	-	-	-	-	2	-	-
	Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения Богородского муниципального округа Нижегородской области»									
	Индикаторы достижения целей и задач Подпрограммы									
2.1	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	19	19	-	-	-	-	-	

2.2	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	0	0	-	-	-	-	-	
2.3	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно - транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	человек	23,5	21,9	-	-	-	-	-	
2.4	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	человек	4,8	4,5	-	-	-	-	-	
2.5	Доля отремонтированных светофоров	%	-	-	42,86	100	100	100	100	100
2.6	Доля вновь установленных и замененных светофоров	%	-	-	-	100	100	-	-	-
2.7	Доля обустроенных искусственных неровностей	%	-	-	42,86	100	100	100	-	-
2.8	Доля нанесённой горизонтальной разметки	%	-	-	73,33	100	100	100	100	100
2.9	Доля камер видеонаблюдения на дорогах общего пользования, по которым проходит мероприятие по содержанию	%	-	-	-	100	100	100	100	100
2.10	Доля вновь установленных камер видеонаблюдения на дорогах общего пользования	%	-	-	-	100	100	-	-	-
2.11	Доля приобретенных знаков дорожного движения	%	-	-	-	100	100	100	100	100
2.12	Доля участков автомобильных дорог, оборудованных пешеходными ограждениями	%	-	-	-	100	100	-	-	-
2.13	Доля установленных остановочных павильонов	%	-	-	-	-	100	-	-	-
2.14	Доля проведенных мероприятий, направленных на совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения	%	-	-	-	-	-	100	100	100
2.15	Доля проектов, реализованных в рамках проекта инициативного бюджетирования	%	-	-	-	-	-	100	-	-
	Непосредственные результаты реализации программы:									
2.1	Сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий по сравнению с 2020 годом	человек	1	2	-	-	-	-	-	-
2.2	Сокращение социального риска	%	6,7	13,3	-	-	-	-	-	-
2.3	Сокращение транспортного риска	%	7,15	13	-	-	-	-	-	-
2.4	Количество отремонтированных светофоров	шт	-	-	3	22	17	5	5	5
2.5	Количество вновь установленных и замененных светофоров	шт	-	-	-	14	9	-	-	-
2.6	Количество обустроенных искусственных неровностей	шт	-	-	6	28	30	15	-	-
2.7	Нанесение горизонтальной разметки	$м^2$	-	-	2200	1777	1777	2589	1200	1200

2.8	Содержание камер видеонаблюдения на дорогах общего пользования	шт	-	-	-	23	29	95	95	95
2.9	Количество вновь установленных камер видеонаблюдения на дорогах общего пользования	шт	-	-	-	4	2	-	-	-
2.10	Количество приобретенных знаков дорожного движения	шт	-	-	-	177	82	48	48	48
2.11	Количество участков автомобильных дорог, оборудованных пешеходными ограждениями	шт	-	-	-	6	2	-	-	-
2.12	Количество установленных остановочных павильонов	шт	-	-	-	-	8	-	-	-
2.13	Количество проведенных мероприятий, направленных на совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения	шт.	-	-	-	-	-	9	1	1
2.14	Количество проектов, реализованных в рамках проекта инициативного бюджетирования	шт	-	-	-	-	-	1	-	-

Приложение 3
к муниципальной программе
«Развитие дорожного хозяйства
Богородского муниципального
округа Нижегородской области»

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета Богородского муниципального округа Нижегородской области
«Развитие дорожного хозяйства Богородского муниципального округа Нижегородской области»

Статус	Наименование программы/подпрограммы муниципальной программы	Муниципальный заказчик-координатор, соисполнители	Расходы (тыс. руб.), годы								
			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства Богородского муниципального округа Нижегородской области»		**Всего**	50675,50	50931,26	132553,76	184676,99	172978,84	194162,66	89330,70	92737,80	968047,51
		Заказчик-координатор	50579,35	22331,48	119486,34	177822,60	165839,35	156781,29	48763,40	48763,40	790367,21
		соисполнители	96,15	28599,78	13067,42	6854,39	7139,49	37381,37	40567,30	43974,40	177680,30
Подпрограмма 1	«Строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Богородского муниципального округа Нижегородской области и искусственных сооружений на них»	**Всего**	47518,18	46658,86	128426,98	179689,42	162091,05	189066,28	85487,40	88894,50	927832,67
		Заказчик-координатор	47518,18	18403,76	115443,86	172985,03	155057,56	151684,91	44920,10	44920,10	750933,50
		соисполнители	0,00	28255,10	12983,12	6704,39	7033,49	37381,37	40567,30	43974,40	176899,17
Подпрограмма 2	«Повышение безопасности дорожного движения Богородского муниципального округа Нижегородской области»	**Всего**	3157,32	4272,40	4126,78	4987,57	10887,79	5096,38	3843,30	3843,30	40214,84
		Заказчик-координатор	3061,17	3927,72	4042,48	4837,57	10781,79	5096,38	3843,30	3843,30	39433,71
		соисполнители	96,15	344,68	84,30	150,00	106,00	0,00	0,00	0,00	781,13

Приложение 4
к муниципальной программе
«Развитие дорожного хозяйства
Богородского муниципального
округа Нижегородской области»

Прогнозная оценка расходов на реализацию муниципальной программы за счет всех источников «Развитие дорожного хозяйства Богородского муниципального округа Нижегородской области»

Статус	Наименование подпрограммы/основного мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы								
			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства Богородского муниципального округа Нижегородской области»		Всего	83167,66	74884,00	227858,57	411252,16	276582,88	251744,59	89330,70	92737,80	1507558,36
		расходы местного бюджета	50675,50	50931,26	132553,76	184676,99	172978,84	194162,66	89330,70	92737,80	968047,51
		расходы областного бюджета	32492,16	23952,74	95304,81	226575,17	103604,04	57581,93	0,00	0,00	539510,85
		федеральный бюджет									
		прочие источники (средства предприятий, собственные средства населения, средства внебюджетных фондов)									
Подпрограмма 1	«Строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Богородского муниципального округа Нижегородской области и искусственных сооружений на них»	Всего	80010,34	69261,60	223731,79	406264,59	265695,09	246648,21	85487,40	88894,50	1465993,52
		расходы местного бюджета	47518,18	46658,86	128426,98	179689,42	162091,05	189066,28	85487,40	88894,50	927832,67
		расходы областного бюджета	32492,16	22602,74	95304,81	226575,17	103604,04	57581,93	0,00	0,00	538160,85
		федеральный бюджет									
		прочие источники (средства предприятий, собственные средства населения, средства внебюджетных фондов)									
Основное мероприятие 1	Выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог	Всего	80010,34	68015,05	216987,00	296066,26	226660,83	241612,10	85487,40	88894,50	1303733,48
		расходы местного бюджета	47518,18	45412,31	127183,79	175409,50	157281,09	184030,17	85487,40	88894,50	911216,94

		расходы областного бюджета	32492,16	22602,74	89803,21	120656,76	69379,74	57581,93	0,00	0,00	392516,54
		федеральный бюджет									
		прочие источники (средства предприятий, собственные средства населения, средства внебюджетных фондов)									
Основное мероприятие 2	Строительство автомобильных дорог	Всего	-	1246,55	5706,82	110198,33	39034,26	4976,11	0,00	0,0	161162,07
		расходы местного бюджета	-	1246,55	205,22	4279,92	4809,96	4976,11	0,00	0,0	15517,76
		расходы областного бюджета	-	-	5501,60	105918,41	34224,30	-	-	-	145644,31
		федеральный бюджет									
		прочие источники (средства предприятий, собственные средства населения, средства внебюджетных фондов)									
Основное мероприятие 3	Выполнение работ по технической инвентаризации, паспортизации дорог	Всего	-	-	1037,97	-	-	60,00	-	-	1097,97
		расходы местного бюджета	-	-	1037,97	-	-	60,00	-	-	1097,97
		расходы областного бюджета									
		федеральный бюджет									
		прочие источники (средства предприятий, собственные средства населения, средства внебюджетных фондов)									
Подпрограмма 2	«Повышение безопасности дорожного движения Богородского муниципального округа Нижегородской области»	Всего	3157,32	5622,40	4126,78	4987,57	10887,79	5096,38	3843,30	3843,30	41564,84
		Расходы местного бюджета	3157,32	4272,40	4126,78	4987,57	10887,79	5096,38	3843,30	3843,30	40214,84
		расходы областного бюджета	-	1350,00	-	-	-	-	-	-	1350,00
		федеральный бюджет									
		прочие источники (средства предприятий,									

		собственные средства населения, средства внебюджетных фондов)									
Основное мероприятие 1.	«Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения»	Всего	96,15	148,65	84,30	150,00	106,00	150,00	150,00	150,00	1035,10
		расходы местного бюджета	96,15	148,65	84,30	150,00	106,00	150,00	150,00	150,00	1035,10
		расходы областного бюджета									
		федеральный бюджет									
		прочие источники (средства предприятий, собственные средства населения, средства внебюджетных фондов)									
Основное мероприятие 2.	«Повышение уровня технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения»	Всего	3061,17	5473,75	4042,48	4837,57	10781,79	4946,38	3693,30	3693,30	40529,74
		расходы местного бюджета	3061,17	4123,75	4042,48	4837,57	10781,79	4946,38	3693,30	3693,30	39179,74
		расходы областного бюджета	-	1350,00	-	-	-	-	-	-	1350,00
		федеральный бюджет									
		прочие источники (средства предприятий, собственные средства населения, средства внебюджетных фондов)									

Приложение 5
к муниципальной программе
«Развитие дорожного хозяйства
Богородского муниципального
округа Нижегородской области»

Аналитическое распределение средств бюджета округа подпрограммы «Обеспечение реализации муниципальной программы» по подпрограммам (тыс.руб.)

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы	Код бюджетной классификации				Расходы местного бюджета (тыс.руб), годы							
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства Богородского муниципального округа Нижегородской области» (всего)						0	0	0	0	0	0	0	0
Подпрограмма 1	«Строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Богородского муниципального округа Нижегородской области и искусственных сооружений на них»					0	0	0	0	0	0	0	0
Подпрограмма 2	«Повышение безопасности дорожного движения Богородского муниципального округа Нижегородской области»					0	0	0	0	0	0	0	0

Приложение 6
к муниципальной программе
«Развитие дорожного хозяйства
Богородского муниципального
округа Нижегородской области»

Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (работ) муниципальными учреждениями по муниципальной программе «Развитие дорожного хозяйства Богородского муниципального округа Нижегородской области»

Наименование услуги, показателя объема услуги, подпрограммы	Значение показателя объема услуги								Расходы местного бюджета на оказание муниципальной услуги, тыс. руб.							
	очередной год	1 год планового периода	2 год планового периода	3 год планового периода	4 год планового периода	5 год планового периода	6 год планового периода	7 год планового периода	очередной год	1 год планового периода	2 год планового периода	3 год планового периода	4 год планового периода	5 год планового периода	6 год планового периода	7 год планового периода
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16	17	18
Наименование и содержание услуги:	Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них за счет средств дорожного фонда															
Показатель объема услуги: муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства Богородского муниципального округа Нижегородской области»	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2208,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 1 «Строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Богородского муниципального округа Нижегородской области и искусственных сооружений на них»	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1925,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие «Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог»	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1925,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Наименование и содержание услуги:	Установка и содержание элементов обустройства автомобильных дорог															
Подпрограмма 2«Повышение безопасности дорожного движения Богородского муниципального округа Нижегородской области»	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	283,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие «Повышение уровня технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения»	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	283,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

_____».